

MODEMANNEN WYCK

Na aanleiding van uw bezoek aan onze winkel MODEMANNEN WYCK gelegen aan de Stationsstraat 25, 6221 BN Maastricht, richt ik mij tot u middels deze brief.

De herinrichting van de Stationsstraat is een goed initiatief en de situatie als nu (ook voor de werken van de ondergrondse fietsenstalling) is geen entree voor de stad Maastricht.

Alvorens er een besluit wordt genomen dienen betrokkenen een stem te hebben in de beslissing van de Gemeente Maastricht om deze entree dan ook in de meest geoptimaliseerde vorm te kunnen uitvoeren.

Een definitief plan kan pas worden genomen wanneer alle VOOR en TEGEN argumenten naast elkaar worden gezet en beargumenteerd kunnen worden toegepast of weggelaten. Dit gebeurt niet en het lijkt op een situatie als voorheen waarin de gemeente al heeft beslist. Uit uw verhaal blijkt dat er nu wel ruimte is voor inspraak, echter de tijden dat de gemeente een bespreking hiervoor in de agenda plaatst zijn tijden waarop, zeker een ondernemer in de herenmode, niet aanwezig kan zijn, ook al willen we dit graag gezien de noodzaak van het project om dit voor alle ondernemers en bezoekers tot een optimaal resultaat te kunnen laten worden.

Enkele concrete vragen volgen hieronder;

- Waarom geen parkeerplaatsen?
- Wat is het voordeel van het weglaten van alle parkeerplaatsen?
- Wat wil een toerist die van deze kant de stad inkomt?
- Is deze toerist gebaat bij een parkeervrije straat? Nadeel en/of voordeel?
- Is deze toerist een potentiële klant van de exploitaties welke zijn gevestigd in de straat?
- Wat zijn de voordelen voor de ondernemers wanneer de parkeerplaatsen verdwijnen?
- Wat zijn de nadelen voor de ondernemers bij een parkeervrije straat?
- Heeft de gemeente Maastricht zich geïnformeerd bij andere gemeentes over de voordelen/nadelen van het parkeervrij maken van straten?
- Heeft de gemeente Maastricht de discussie in Amsterdam, en het uiteindelijk niet doorgaan, Van een parkeervrije en/of autovrije P.C. Hoofdstraat bestudeerd?
- Hoe zullen de bestaande vaste bezoekers van de winkels reageren wanneer ze worden verjaagd naar parkeergarages of verder afgelegen straat parkeerplaatsen?
- Wat zijn de gevolgen voor de ondernemers?
- Is er kritiek op de situatie zoals deze is aan de kant, westkant, van de Stationsstraat waar deze over gaat in de W. Brugstraat?
- Heeft de gemeente rekening gehouden met de keuze van de ondernemer waarom deze heeft gekozen voor een straat met parkeermogelijkheden en niet voor een parkeervrije straat?

Dit zijn een aantal vragen waarop eerst een antwoord gegeven zal moeten worden door degene op wie de vraag betrekking heeft, een ander kan immers niet spreken voor een klant of ondernemer.

Duidelijk is dat de inrichting van de Stationsstraat zoals die is aan de kant van juwelier Martens perfect en mooi is, precies zoals de straat verdient. Activiteit van winkelend publiek, de auto parkeren en even naar de slager, groentewinkel postkantoor o.i.d. en weer plaats maken voor de volgende klant.

Dit kan ook aan de oostkant zo ingericht worden zonder dat het geschetste beeld wat er nu ligt anders uitziet. De creativiteit blijft ook hier dan bestaan. Even mijn kostuum afhaken en een taartje meenemen en een bos bloemen, de auto staat immers voor de deur en er hoeft niet gesjouwd te worden met de aankopen. Het gemak dient immers de mens. Of wordt de klant massaal naar het internet verwezen en uit de straten geweerd?

Het moge duidelijk zijn, MODEMANNEN WYCK is tegen het huidige plan en voor een situatie als aan de westkant van de Stationsstraat.

Met vriendelijke groet,

Modemannen Wyck

P.L.H. van Wissen

Braed & Delicious

Naar aanleiding van uw bezoek over de plannen van de herinrichting van de Stationsstraat schrijf ik u het volgende.

Onlangs verscheen in het dagblad de Limburger een artikel over de toekomstige plannen van de herinrichting van de Stationsstraat.

Hierin werd prachtig beschreven dat de Stationsstraat meer allure zou krijgen doormiddel van een wandelpromenade vanaf het station tot aan de kruising met de Wilhelminasingel.

Door de parkeerplaatsen op te heffen en stoepen te verbreden zouden de winkeliers gevelterrassen kunnen plaatsen. In het midden zouden ook de parkeer plaatsen opgeheven worden om er een wandelstrook te maken.

Wanneer passanten/toeristen vanaf het station over deze promenade zouden lopen worden deze dus weggehouden bij de ondernemers die gevestigd zijn aan de Stationsstraat. Ze lopen immers over het midden van de weg.

Bij de Wilhelminasingel aangekomen stuiten zij op dit moment tegen de achterkant van de durum/Kebab kraam van Musti aan. Van hier moeten al deze mensen dus weer oversteken naar 1 van de zijde de stationsstraat om over te kunnen steken naar de overkant van de Wilhelminasingel.

Vanaf het station tot aan de kruising zijn al deze mensen de winkels aan beide zijde van Stationsstraat dus gepasseerd waardoor er omzetverlies zal plaats vinden.

Wijck

Wyck wordt al enige tijd beschreven als hét ‘upcoming’ stadsdeel van Maastricht. En hoewel de wijk nog steeds behoorlijk in beweging en ontwikkeling is, heeft het in de afgelopen tien jaar al een ware gedaanteverwisseling ondergaan. Tegenwoordig ben je niet in Maastricht geweest, als je Wyck niet hebt bezocht!

Met sfeervolle straatjes, hippe hotels, authentieke winkels en bruisende business, vormt Wyck met recht een warm ‘welkom’ voor de rest van de stad.

Bovenstaande is de inleidingstekst op de startpagina van de website over het stadsdeel Wijck van Wijck promotie. Naast het centrum management is er sinds enige tijd ook een organisatie die zich uitsluitend bezighoudt met het stadsdeel Wijck. Eigen promotie, eigen website en eigen socialmedia platformen zijn er opgericht om dit voor elkaar te krijgen. Om Wijck Nationaal op de kaart te zetten. Net als Notting Hill in Londen, en de Marrais in Parijs. Allemaal unieke plekken.

Na jarenlang het ondergeschoven kindje te zijn geweest is er het laatste decennium een ware revolutie aan de gang in dit deel van de stad. Hip and happening staan synoniem voor Wijck. Dit deel van de stad dankt zijn charme aan de kleine ondernemers die zich staande proberen te houden tegen over de grote “jongens” aan de andere kant van de maas. Hier kun je nog naar toe om even naar de bakker, de slager en de groenteboer te gaan en even snel je auto parkeren.

Juist hierdoor is Wijck aantrekkelijk geworden voor veel Maastrichtenaren en dagjesmensen. Niet dat je bij elk kort bezoek je auto eerst in een peperdure parkeergarage moet zetten.

Inmiddels zijn wij 8 geleden begonnen in de Stationsstraat met onze bakkerij Bread & Delicious. Hiervoor waren mijn compagnon en ik werkzaam in de bakkerij gelegen in Mosae Gusto. In de kelders van het Mosae Forum wat toen als zeer als prestigieus werd aangekondigd. Na 14 maanden was het geheel failliet verklaard.

Door deze ervaring hebben wij zeer goed gekeken op welke locatie we zelf konden gaan starten. De ligging, de doorloop en het parkeeraanbod heeft ons absoluut de doorslag gegeven om op de Stationsstraat te starten. Alleen in dit stadsdeel is er ruimte en waardering voor een onderneming als Bread & Delicious. Als bakker voor de locals en als plek om te ontmoeten/onthaasten en voor de gezelligheid voor de dagjesmensen/toeristen uit binnen en buitenland. De enorme diversiteit en unieke mix van ondernemers nodigt juist zo uit om naar Wijck te gaan. Auto parkeren en lekker door de wijk te slenteren.

Naast het gebruik van de parkeer plekken door onze klanten maken wij zelf ook zeer intensief gebruik van de parkeerplekken voor de deur om te laden en lossen om zo ons derde kanaal te voorzien. Tevens maken al onze leveranciers gebruik van deze plaatsen om ons te voorzien van grondstoffen omdat er simpelweg geen andere optie is. Wanneer dit zou verdwijnen zullen de leveranciers moeten lossen terwijl de auto op de rijbaan staat. Met alle opstopingsgevolgen van dien.

Wensen!

Wij pleiten samen met alle andere ondernemers in de Stationsstraat voor behoud van de parkeerplekken in de Stationsstraat. Dit versterkt de positie en economie van de wijk !

Versoepeling van de strikte regels zoals reclame en uitstalling.

Meer samenhang met de rest van Wijck

Tevens gaan onze wensen uit naar het definitief wegblijven van het busverkeer in de straat. Dit veroorzaakt met grote regelmaat opstopingen en daardoor overlast van geluid en uitlaadgassen.

Indien gewenst zijn wij bereid om onze visie en mening verder mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Robert Uphoff & Kevin van Benthem



Coen Gorter Interieur Concepten

Goedemiddag,

Vandaag heeft u een bezoek gebracht aan onze zaak i.v.m. de indeling van de Stationsstraat. Wij zijn tegen het voorstel om de stoep te verbreden waarbij dit ten koste gaat van de parkeerplaatsen.

Het gehele traject zijn er plannen gepresenteerd door o.a. citymanagement en o.i.w., waarbij uitgegaan wordt van een asymmetrische opbouw van de straat. Met andere woorden, één zijde met een brede stoep en één zijde met een minder brede stoep en parkeerplaatsen. Er zouden in ieder geval parkeerplaatsen blijven in de Stationsstraat.

Bedankt voor uw bezoek.

Met vriendelijke groet,

Lotte Deckers

Coen Gorter Interieur Concepten

Stationsstraat 9, 6221 BM Maastricht

Leon Martens Juwelier

Wij zijn voor behoud van de huidige (parkeer) situatie.

Een van de krachten van Wyck is de mogelijkheid vóór de winkels te kunnen parkeren om al dan niet snel een boodschap te kunnen doen. Door de maximale parkeerduur van 2 uur is er ook een goede doorstroom en is er vaak parkeerplaats te vinden. Dat trekt veel mensen naar ons stadsdeel welke anders rechtstreeks naar de binnenstad gaan.

De stoep is meer dan breed genoeg voor het aantal voetgangers. Knelpunten ontstaan op de plekken waar ondernemers reclameborden of attributen op straat plaatsen. (Denk aan de tonnen bij de posthoorn of bepaalde reclame borden bij bijvoorbeeld bakker Bart.)

Een opmerking: De biologische markt op donderdag is prima, maar er moet echt iets gedaan worden aan het parkeer gedrag van de handelaren. Ze laten de wagens altijd op de weg staan en dan is er maar een zeer beperkte doorgang voor het verkeer. Regelmatig worden er spiegels geraakt of past een grotere wagen of bestelbus er gewoon helemaal niet langs. Daarbij staat het ook nog eens erg schamelijk als er op donderdag van 12.00 tot 18.00 een roestige aanhanger en een aantal wagens op straat blijven staan, terwijl we allemaal aan de uitstraling van Wyck proberen te werken.

Parkeer beheer is niet mals en zeer actief als het gaat om een verlopen kaartje, maar schijnbaar hebben de wagens van de biologische markt een vrijbrief?

Vriendelijke groet,

Lex Martens

Leon Martens Juwelier

Stationsstraat 39-41

6221 BN Maastricht

Nederland

Mestrini

De herinrichting van de Stationsstraat zoals recent voorgesteld vind ik als ondernemer absoluut ongewenst.

De parkeerplekken in de Stationsstraat zijn absoluut zeer wenselijk voor onze klanten, het is net een grote pre van wyck dat de auto's zo dicht mogelijk voor de deur van de winkels geparkeerd kunnen worden.

Verleggen naar de zijstraten is geen volwaardige vervanging. De parkeerdruk is doordat er enkel kort geparkeerd kan worden niet hoog, er is voortdurende wisseling van auto's , wat positief is voor de ondernemers.

Nogmaals dus parkeren handhaven !

Met vriendelijke groet,

Monique Mestrini

Otten Sigarenzaak

Geachte Heren, Dames Raadsleden

Ik ben tegen het "Plan" om de Stationsstraat autovrij dan wel parkeervrij te maken.

Parkeren is nodig "Broodnodig" in de Stationsstraat, niet alleen voor klanten van mijn zaak, maar ook voor klanten, toeristen van andere bedrijven.

Men wilt toch niet dat nog meer bedrijven hun zaak moeten sluiten?

Heeft u geen geweten of zegt u naderhand dat hebben we niet geweten (gebeurt wel vaker).

Rest mij u veel wijsheid te wensen

W. Otten

START PEOPLE

Zoals vanochtend besproken stuur ik u een mail over onze mening over de parkeerplekken in de Stationsstraat.

Vooraf inzake tijd lijkt het ons beter als de parkeerplekken blijven. Met even snel parkeren, laden en lossen en onze kandidaten/klanten die niet meer dicht bij kunnen parkeren voor een korte termijn.

Het zit hem vooral in tijd dat voor ons kostbaar is uiteraard.

Hoop dat dit volstaat.

Met hartelijke groet,

Start **People**

Start **People**
Stationsstraat 17
6221 BM Maastricht

Rachelle Miesen - Smitz
Intercedent StartPeople

Zuid Limburg
